

ALLEGATO A

SPECIFICA TECNICA GENERALE

ALLESTIMENTO

1 TIPOLOGIA ARREDI E/O COMPLEMENTI D'ARREDO

Tutti gli arredi a completamento degli allestimenti dovranno essere realizzati in alluminio estruso anodizzato, essere certificati secondo gli standard qualitativi TÜV/GS in accordo alla normativa DIN 75302 ed aver effettuato il CRASH TEST a norma ECE R17 a 20g, con velocità 50 Km/h.

I profili d'alluminio dovranno avere spessori compresi in un range tra 1,5 e 2,25 mm.

Per l'estrusione dei profili dovrà essere utilizzata una lega di alluminio AW6060 con ossidazione in argento.

Cassettiere e vasche dovranno essere fornite con tappetini di gomma fonoassorbente.

Bulloneria e viteria dovranno essere in acciaio zincato e inox.

L'assemblaggio dei materiali utilizzati e la loro finitura dovranno essere tale da evitare eventuali sfregamenti e tagli agli addetti al servizio.

Particolare attenzione dovrà essere rivolta ai dispositivi atti ad evitare aperture indesiderate dei singoli elementi modulari ed accessori.

Gli ancoraggi delle scaffalature, alle pareti ed al pavimento, dovranno essere realizzati utilizzando il più possibile i fori già esistenti nella struttura della carrozzeria.

L'allestimento di dettaglio dei moduli è definito nelle singole "specifiche tecniche" personalizzate, che integrano la presente Specifica generale.

Le dimensioni dei moduli si intendono di massima ed indicative, saranno accettati allestimenti con dimensioni simili con tolleranza +/- 5% e comunque potrebbero variare al variare della marca e modello dei furgoni. Sarà compito dell'allestitore dimensionare al meglio i moduli in base al furgone scelto.

2 SPECIFICHE DI DETTAGLIO ARREDI E/O COMPLEMENTI D'ARREDO

2.1 PAVIMENTO IN LEGNO

Dovrà essere realizzato in compensato fenolico in betulla da mm. 9, sagomato su misura, con superficie antiscivolo, impermeabile e resistente ad oli e acidi.

I bordi, in corrispondenza degli accessi al veicolo, dovranno essere fresati in modo da applicare, a filo, una battuta in profilo di alluminio con bordino antiscivolo. (Omologazione D.M. 26 giugno 1984 e s.m. reazione al fuoco Classe 1)

Il pavimento deve prevedere ganci per il fissaggio del carico a norma europea EN 12640:2001.

2.2 PAVIMENTO IN ALLUMINIO MANDORLATO

Dovrà essere realizzato in alluminio mandorlato (spessore 2mm + 2mm di mandorla), sagomato su misura e con ganci per il fissaggio del carico a norma europea EN 12640:2001.

2.3 PARATIA DIVISORIA CON BARRE FERMA CARICO E CINGHIA

La copertura della paratia divisoria dovrà essere in compensato fenolico da 9 mm ricoperto con alluminio mandorlato spessore 2mm + 2mm di mandorla.

Sulla copertura dovranno essere fissate n. 2 barre ferma carico con relativa cinghia di fissaggio lunghezza totale 3250mm.

2.4 RIVESTIMENTI LATERALI SALVA SCOCCA

I rivestimenti laterali, comprese le porte posteriori alte e basse, dovranno essere in materiale plastico – polipropilene alveolare - con spessore 4 mm sagomati su misura.

Il polipropilene scelto dovrà presentare un'ottima resistenza agli urti, essere facile da pulire, resistente all'acqua, grasso ed alcool.

2.5 TELAIO STRUTTURA ALLESTIMENTO

La struttura dovrà essere costituita da spalle laterali formate da profili estrusi in alluminio anodizzato. Le spalle dovranno essere fissate ai riquadri telaio, anch'essi in profili estrusi di alluminio.

Lateralmente, a copertura delle spalle, dovranno essere utilizzati dei pannelli laterali con una serie di fori quadri per permettere l'alloggiamento di eventuali ganci porta attrezzi.

2.6 VASCHE E SCAFFALI

Gli scaffali e/o vasche dovranno essere realizzate frontalmente e posteriormente da un profilo estruso in alluminio collegati tra loro, lateralmente, da pannelli laterali in alluminio. Il fondo delle vasche dovrà essere formato da pannelli di alluminio composito di spessore 4mm e completo di tappetino in gomma fonoassorbente per attutire i rumori.

Per le vasche e gli scaffali occorre prevedere la possibilità di inserire divisori in alluminio per ricavare scomparti a piacere.

Dovrà inoltre essere prevista la possibilità di alloggiare contenitori in plastica.

Tutti gli scaffali, sia intermedi che terminali, dovranno avere la parte anteriore e posteriore in tubolare, appositamente sagomata in modo da garantire una maggior rigidità strutturale, un migliore fissaggio dei divisori ed una maggior portata rispetto ad una vasca presso piegata convenzionale.

I bordi dovranno essere sagomati in maniera tale da irrigidire la struttura e non presentare sbavature e parti taglienti.

2.7 CASSETTIERE

Le cassette dovranno essere realizzate frontalmente e posteriormente da un profilo estruso in alluminio con apertura ergonomica inserita nel profilo anteriore del cassetto. Lateralmente dovranno avere dei pannelli laterali in alluminio con guide telescopiche triassiali con portata minima di 50 kg la coppia con estrazione totale e relativo blocco. Il fondo dei cassetti dovrà essere in pannelli di alluminio composito di spessore 4mm. completo di tappetino in gomma fonoassorbente per attutire i rumori.

2.8 ARMADI

Gli armadi sono ideali per custodire in sicurezza indumenti protettivi da lavoro e/o strumentazioni importanti.

Dovranno essere realizzati in alluminio anodizzato di spessore compreso fra 1,5 e 2 mm.

L'apertura dovrà essere ad anta unica con chiusura a chiave avente funzione di blocco.

Tutti gli armadi dovranno essere provvisti di ripiano interno.

2.9 BANCO DA LAVORO RIBALTABILE PESANTE

Il banco da lavoro dovrà essere realizzato in lamiera d'acciaio spessore 3 mm, decapata e verniciata.

Dovrà essere provvisto di un puntone di sostegno, regolabile in altezza, è dovrà essere bloccato mediante una molla a gas che lo mantiene in posizione sicura durante la fase di utilizzo.

Una maniglia a scatto dovrà assicurare il bloccaggio definitivo del banco in posizione retratta durante la marcia del veicolo.

2.10 KIT LAVAMANI

Dovrà essere previsto un kit lavamani composto da:

- dosatore sapone
- porta rotolo carta
- tanica da 10 litri con rubinetto
- supporto per tanica.

2.11 STAFFE DI FISSAGGIO

Le staffe di fissaggio, devono essere a prova di strappo anche in caso di contraccolpi derivanti da incidenti e/o da sconnessioni del fondo stradale. Gli ancoraggi devono aver subito il crash test a norma ECE R17 a 20g. con velocità 50 Km/h.

2.12 SERRATURE MECCANICHE SUPPLEMENTARI

A protezione del vano di carico del veicolo sarà necessario prevedere l'installazione di serrature meccaniche supplementari di sicurezza (1 calotta sulle porte posteriori più 1 calotta sulla porta laterale).

La serratura dovrà restare sempre solidale alla porta e l'operatore deciderà quando mettere in sicurezza il proprio carico, con le mani sempre libere per lavorare. Calotta realizzata in acciaio inox AISI 304 con n. 4 chiavi ergonomiche e cilindro testato con 56.000 cicli di apertura/chiusura.

Il Responsabile Gestione Automezzi
Alberto Pepoli

