PROGETTO ESECUTIVO

RIORGANIZZAZIONE DELLA DEPURAZIONE
CIVILE E INDUSTRIALE ZONA VALDERA
PROGETTO COLLETTORE FOGNARIO
FORNACETTE - PONTEDERA

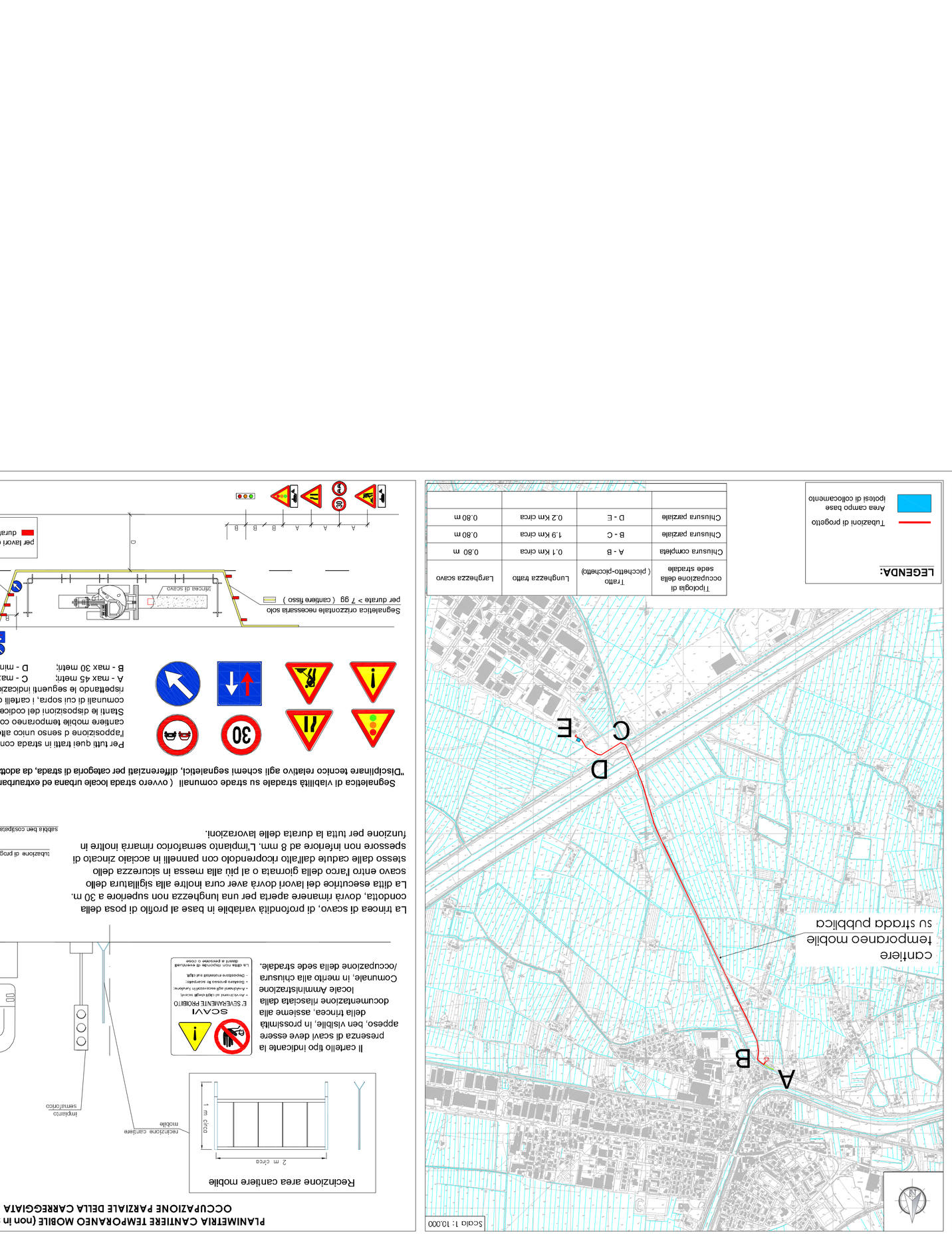
ELABORATO
8e.8
INDICAZIONI SUL CANTIERE MOBILE
E SCAVI

Data: Agosto 2014
Scala: 1:10.000

Redatto per:	Data:	Doppio:	Controllato:	Approvato:

Direttore: Dott. Ing. Roberto CECCHINI	Il progettista: Dott. Ing. Giovanni SINIBELLI Dott. Ing. Lucia IACONINI
Il responsabile di commessa: Dottor. Claudio LASTRAIOLI	Collaboratori Esterni: Dott. Ing. David FATTORINI Dott. Ing. Ilaria BRACCESI

La presente ed ogni elaborato allegato è tutelato dalle vigenti norme sul diritto d'autore e sono di proprietà esclusiva della Società. Ogni riproduzione, anche parziale, non autorizzata, sarà perseguita a norma di legge.



LEGENDA:

- Tubazioni di progetto
- Area campo base logistici di collocamento

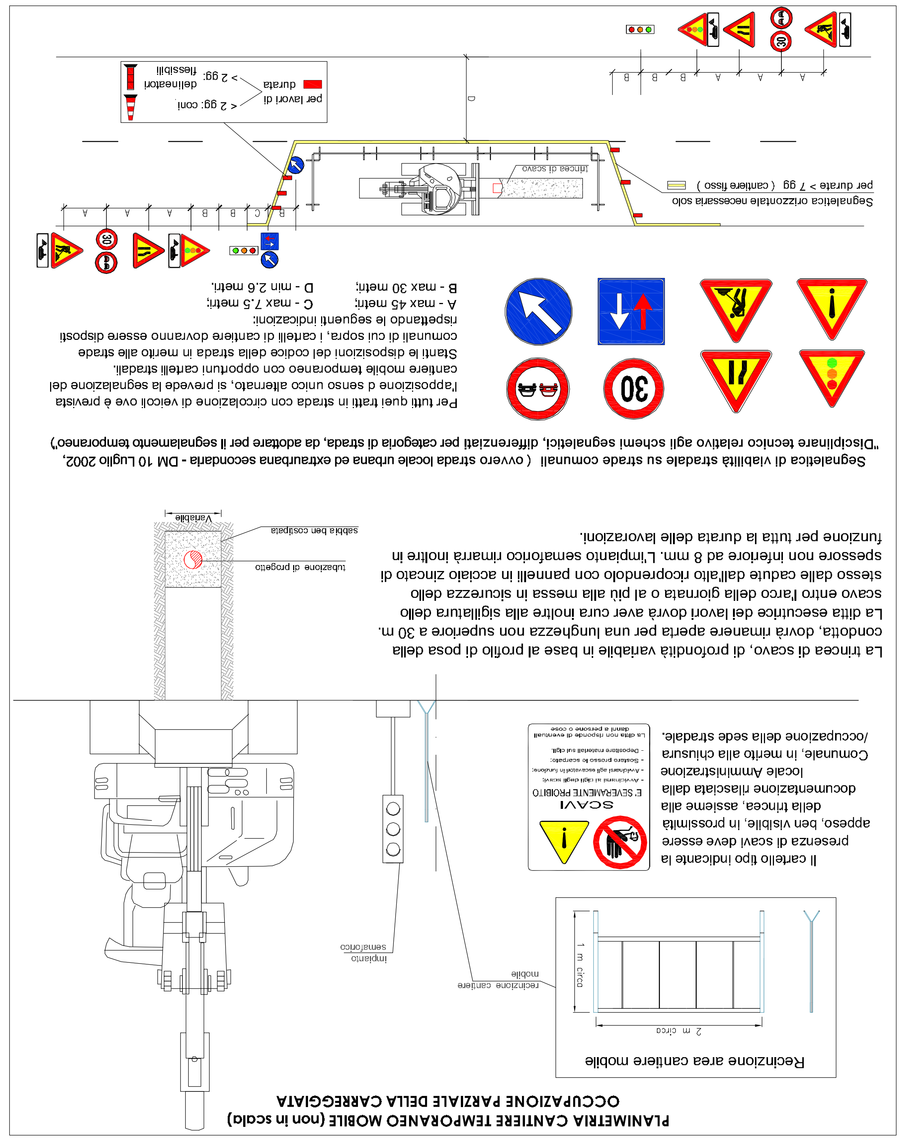
Tipologia di occupazione della sede stradale	Tratto (picchetto-picchetto)	Lunghezza tratto	Larghezza scavo
Chiusura completa	A - B	0.1 Km circa	0.80 m
Chiusura parziale	B - C	1.9 Km circa	0.80 m
Chiusura parziale	D - E	0.2 Km circa	0.80 m

Il cantiere temporaneo mobile rappresenta l'area di volta in volta occupata dall'impresa per l'esecuzione delle lavorazioni di scavo, posa della condotta e reinterramento. Su tali aree vengono disposti come indicato sulla tavola le recinzioni del bordo dello scavo per evitare cadute dall'alto nella trincea.
Nel caso di scavo su strada pubblica o privata con circolazione di veicoli, si procederà all'apposizione di impianto semaforico con l'istituzione di senso unico alternato ove la larghezza della trincea sia tale da consentirne l'installazione; in caso contrario dovrà essere necessariamente prevista la chiusura completa della sede stradale mantenendo in essere un passaggio pedonale.
Prima dell'inizio delle operazioni di scavo e posa della condotta il dato esecutivo dovrà avere cura di apporre tutti i segnali necessari alla corretta circolazione dei veicoli; il cantiere dovrà essere debitamente segnalato come da prescrizioni previste nella documentazione della sicurezza cioè che dalla normativa attuale in materia di Codice della Strada.
Qualora dovessero essere necessari scavi con profondità maggiore di 1,5 m si procederà all'utilizzo di annelli antifrana o del necessari accorgimenti (sawstand) per la messa in sicurezza delle pareti dello scavo .

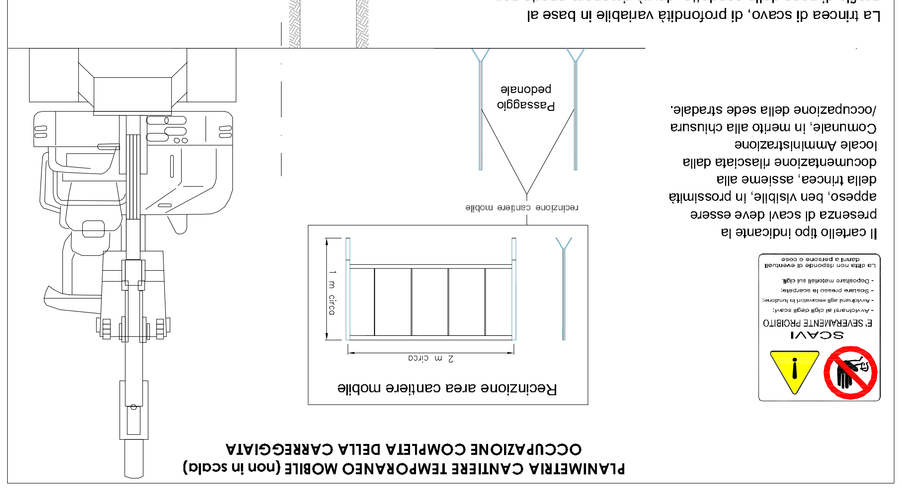
ACQUE S.p.A.
Unità Idrico Integrato/Ingegneria
56121 PISA - Via Solferino, 1
Tel. 050 8241111 - Fax 050 8241200
Sede Legale: 56013 CASCINA (PI) Via Vecchia, 1

INGEGNERIE TOSCANE
Sede Pisa: 56125 PISA - Via Vittorio Veneto, 44
Tel. 050 9915611 - Fax 050 9915600
Sede Livorno: 57123 LIVORNO - Via Galilei, 40
Tel. 0586 404511 - Fax 0586 404512

PLANIMETRIA CANTIERE TEMPORANEO MOBILE (non in scala)
OCCUPAZIONE PARZIALE DELLA CARREGGIATA


Direzione di scavo
Direzione di scavo
Per tutti quei tratti in strada con circolazione di veicoli ove è prevista l'apposizione d senso unico alternato, si prevede la segnalazione del cantiere mobile temporaneo con opportuni cartelli stradali. Stenti le disposizioni del codice della strada in merito alle strade comunali di cui sopra, i cartelli di cantiere dovranno essere disposti reperiando le seguenti indicazioni:
A - max 45 metri; C - max 7,5 metri;
B - max 30 metri; D - min 2,6 metri.
Segnaletica orizzontale necessaria solo per durata > 7 gg (cantiere fisso)
per lavori di durata < 2 gg: coni delineatori flessibili
> 2 gg:
Segnaletica di viabilità stradale su strade comunali (ovvero strada locale urbana ed extraurbana secondaria - DM 10 Luglio 2002.
"Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo")
La trincea di scavo, di profondità variabile in base al profilo di posa della condotta, dovrà rimanere aperta per una lunghezza non superiore a 30 m.
La ditta esecutrice del lavori dovrà aver cura molto alla sigliatura dello scavo entro l'arco della giornata o al più alla messa in sicurezza dello stesso dalle cadute dall'alto cooperendolo con pannelli in acciaio zincato di spessore non inferiore ad 8 mm. L'impianto semaforico rimarrà nolte in funzione per tutta la durata delle lavorazioni.
Recinzione area cantiere mobile
2 m circa
1 m circa
Impianto semaforico
Delimitazione cantiere mobile
SCAVI
E' SEMPRE OBBLIGATORIO:
- Indossare sempre gli occhiali protettivi
- Indossare sempre le scarpe antinfortunistiche
- Indossare sempre il casco protettivo
- Indossare sempre i guanti
- Indossare sempre la tuta da lavoro
- Indossare sempre le cuffie antirumore
- Indossare sempre la maschera antipolvere
- Indossare sempre la cintura di sicurezza
- Indossare sempre le scarpe di sicurezza
- Indossare sempre il giubbino ad alta visibilità
- Indossare sempre il casco protettivo
- Indossare sempre la mascherina antipolvere
- Indossare sempre gli occhiali protettivi
- Indossare sempre le cuffie antirumore
- Indossare sempre la cintura di sicurezza
- Indossare sempre le scarpe antinfortunistiche
- Indossare sempre i guanti
- Indossare sempre la tuta da lavoro
- Indossare sempre il giubbino ad alta visibilità
- Indossare sempre il casco protettivo
La ditta non risponde di eventuali danni a persone o cose
Il cartello tipo indicante la presenza di scavi deve essere appeso, ben visibile, in prossimità della trincea, assieme alla documentazione rilasciata dalla locale Amministrazione Comunale, in merito alla chiusura /occupazione della sede stradale.
Passaggio pedonale

PLANIMETRIA CANTIERE TEMPORANEO MOBILE (non in scala)
OCCUPAZIONE COMPLETA DELLA CARREGGIATA



Segnaletica di viabilità stradale su strade comunali (ovvero strada locale urbana ed extraurbana secondaria - DM 10 Luglio 2002.
"Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo")
La trincea di scavo, di profondità variabile in base al profilo di posa della condotta, dovrà rimanere aperta per una lunghezza non superiore a 30 m.
La ditta esecutrice del lavori dovrà aver cura molto alla sigliatura dello scavo entro l'arco della giornata o al più alla messa in sicurezza dello stesso dalle cadute dall'alto cooperendolo con pannelli in acciaio zincato di spessore non inferiore ad 8 mm. L'impianto semaforico rimarrà nolte in funzione per tutta la durata delle lavorazioni.
Il cartello tipo indicante la presenza di scavi deve essere appeso, ben visibile, in prossimità della trincea, assieme alla documentazione rilasciata dalla locale Amministrazione Comunale, in merito alla chiusura /occupazione della sede stradale.
Per il tratto su strada con circolazione di veicoli, si prevede la segnalazione del cantiere mobile temporaneo con opportuni cartelli stradali indicanti la temporanea chiusura della sede stradale (40 m circa dal punto di chiusura) .
La ditta esecutrice dei lavori dovrà provvedere alla segnalazione di inibuzione del traffico veicolare presso la locale Amministrazione Comunale ed ottenere le ordinanze di base di cantiere di dovrà comunque garantire l'accesso pedonale ai residenti oltre ad una adeguata area di sosta per i veicoli personali, in testa alrarea resede dele lavorazioni.
Segnaletica di viabilità stradale su strade comunali (ovvero strada locale urbana ed extraurbana secondaria - DM 10 Luglio 2002.
"Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo")
La trincea di scavo, di profondità variabile in base al profilo di posa della condotta, dovrà rimanere aperta per una lunghezza non superiore a 30 m.
La ditta esecutrice del lavori dovrà aver cura molto alla sigliatura dello scavo entro l'arco della giornata o al più alla messa in sicurezza dello stesso dalle cadute dall'alto cooperendolo con pannelli in acciaio zincato di spessore non inferiore ad 8 mm. L'impianto semaforico rimarrà nolte in funzione per tutta la durata delle lavorazioni.
L'impiego di pannelli antifrana si rendera necessario per la messa in sicurezza della trincea a partire da profondità superiori ad 1,5 m su tutti quei tratti in strada ove non sarà possibile realizzare una vasestarra della parte superiore dello scavo. In particolare si rilene probabile il bilndaggio di quei tratti nei quali vengono interessate canalilzzazioni sotterranee di regimazione delle acque inevitabile un approfondimento della trincea con superamento della profondità di 1,5 m a mezzo di "cavallotto" a strada e sarà pertanto stradale della lubrazione fogonara.

SEZIONE TIPO DI SCAVO CON BLINDAGGIO