



PROGETTO PER IL COLLEGAMENTO DEL  
SISTEMA FOGNARIO DI S. MARIA A MONTE CON  
IL DEPURATORE DI CASTELFRANCO  
IL STRALCIO

|        |                    |                         |
|--------|--------------------|-------------------------|
| Tavola | TRATTO 1a -1b - 1c | Data:<br>Settembre 2014 |
| 06a    | PLANIMETRIA        | Scala:<br>1:2000        |

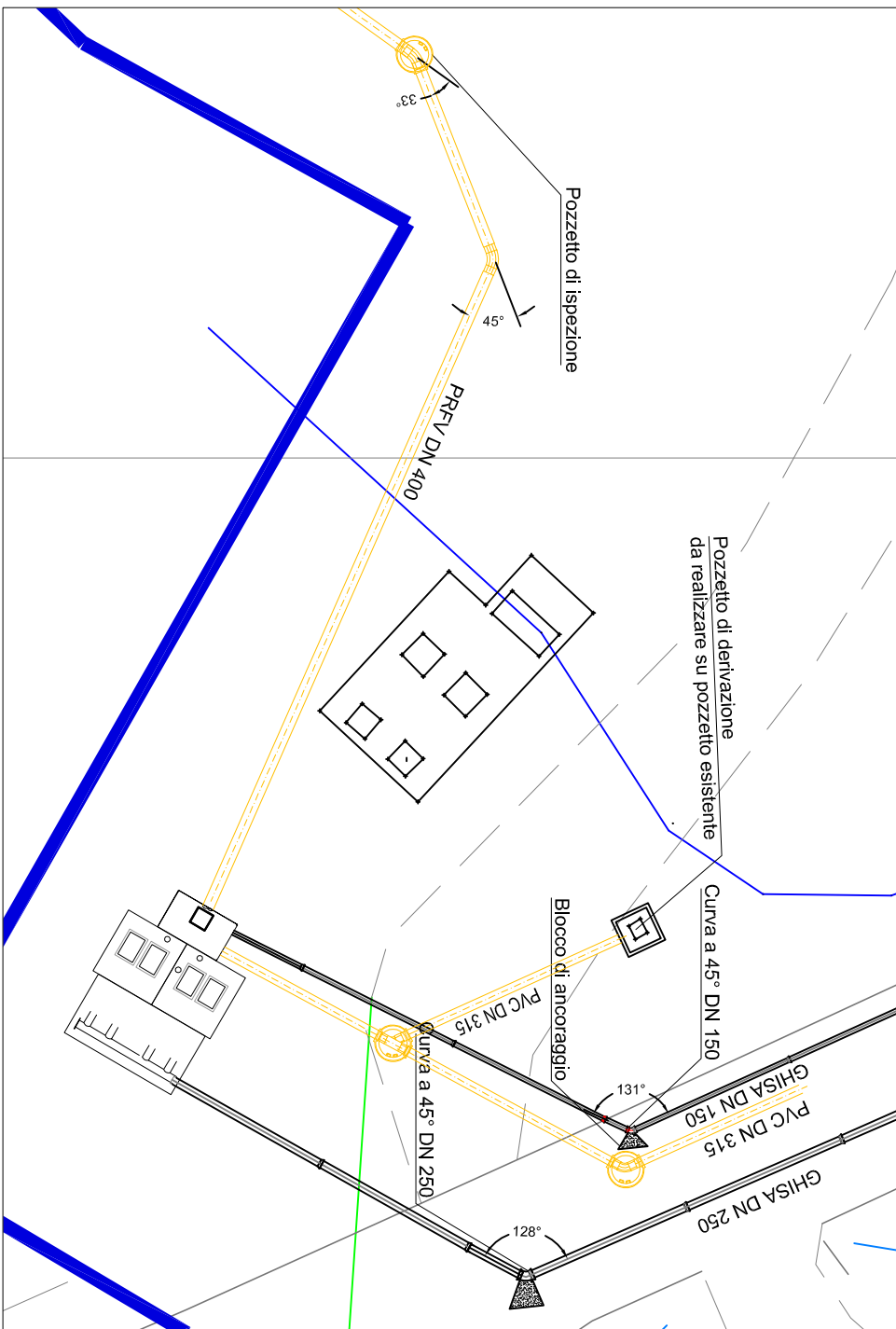
|                              |                             |                        |  |
|------------------------------|-----------------------------|------------------------|--|
| Committente:                 | Dott. Ing. Roberto DECCOINI | Progettista:           | Dott. Ing. Giovanni SIMONELLI<br>Geom. Luca IACOPINI |
| Responsabile di Committenza: | Geom. Claudio LASTRAPOLI    | Collaboratori tecnici: | Dott. Ing. David FATTORINI                           |

| Indice | Rev.       | Data       | Oggetto  | Consulente | Autore    |
|--------|------------|------------|--|------------|-----------|
| 1      | 01/03/2010 | 18/03/2010 | Prima emissione progetto definitivo con Conferenza Servizi | ACQUINI    | Simonelli |
| 2      | 01/03/2010 | 18/03/2010 | Prima emissione progetto definitivo con Conferenza Servizi | ACQUINI    | Simonelli |
| 3      | 01/03/2010 | 18/03/2010 | Prima emissione progetto definitivo con Conferenza Servizi | ACQUINI    | Simonelli |
| 4      | 02/07/14   | 02/07/14   | Emissione progetto definitivo - 1° STRALCIO                | ACQUINI    | Simonelli |
| 5      | 02/07/14   | 02/07/14   | Emissione progetto definitivo - 1° STRALCIO                | ACQUINI    | Simonelli |

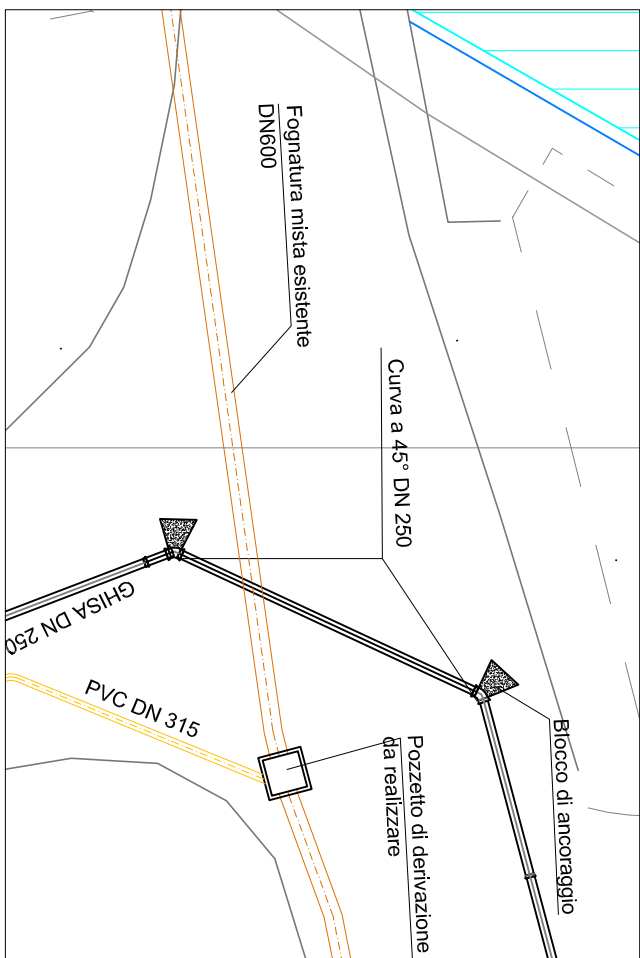
ELABORATO GRAFICO 14

La proprietà del presente elaborato è riservata a terzi e non è consentita la ristampa, l'uso non autorizzato, né la diffusione.

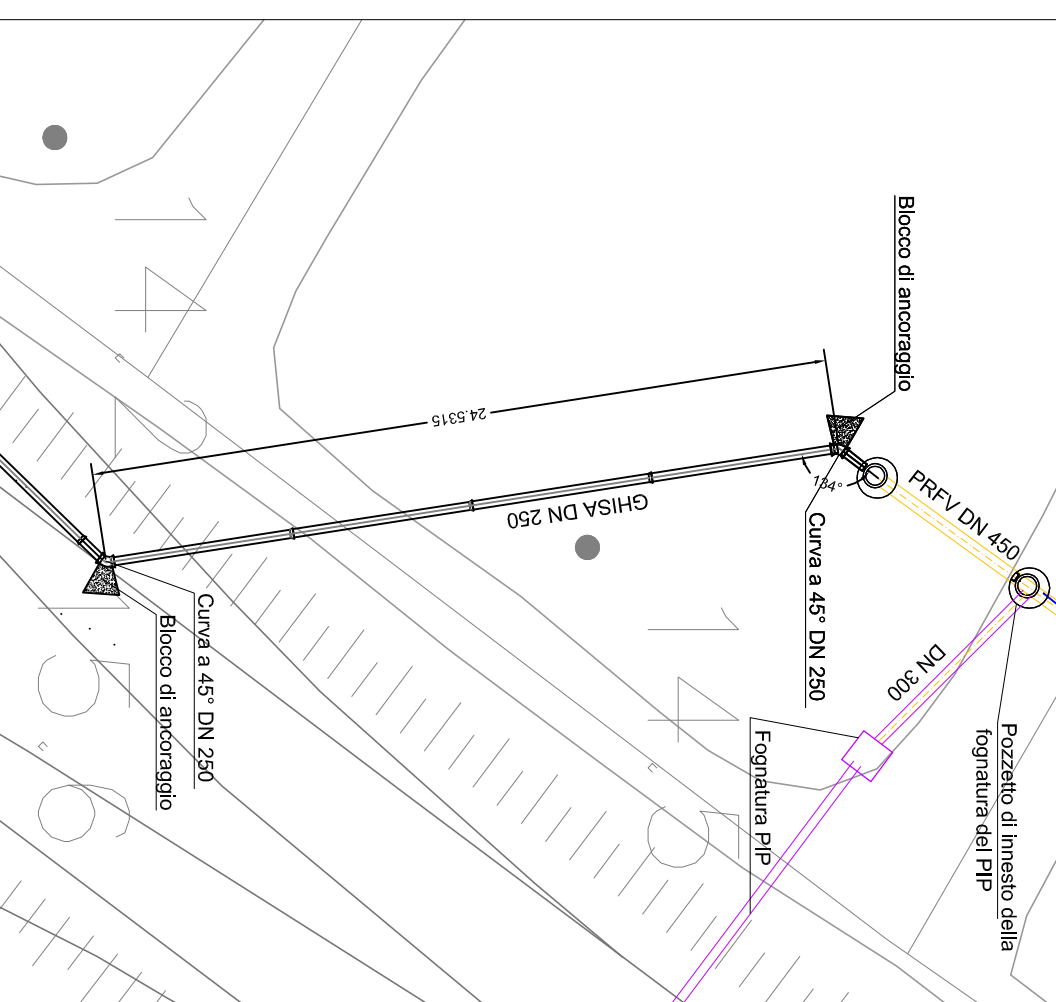
PARTICOLARE 1



PARTICOLARE 2



PARTICOLARE 3



**NOTA**  
La posizione delle curve e dei pezzi speciali per il passaggio delle condotte dovrà essere verificata in cantiere previa segnalazione dei saggi necessari. La disposizione degli stessi raccordi, dovrà quanto più rispettare i seguenti schemi: eventuali modifiche dovranno essere concordate con la D.L. Non è comunque ammessa la posa in opera di curve chiuse a 90°

