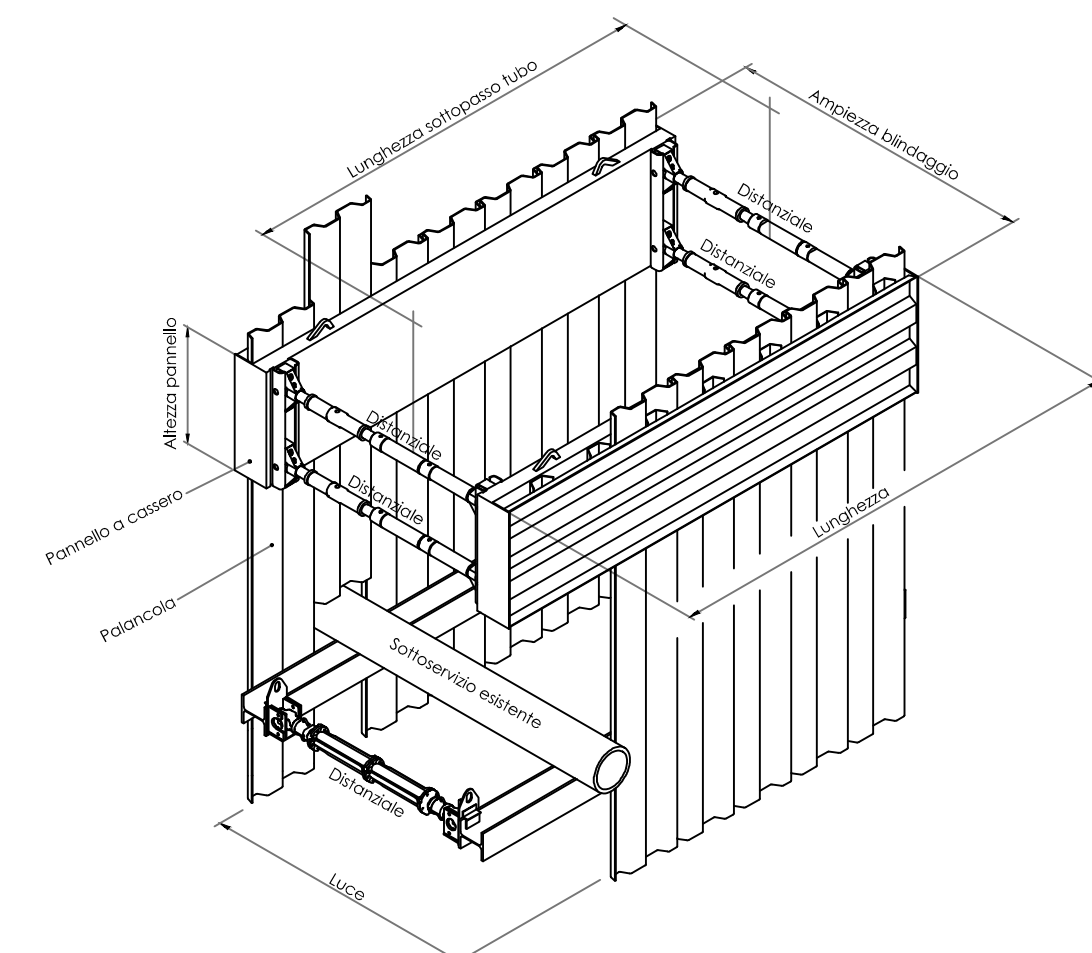
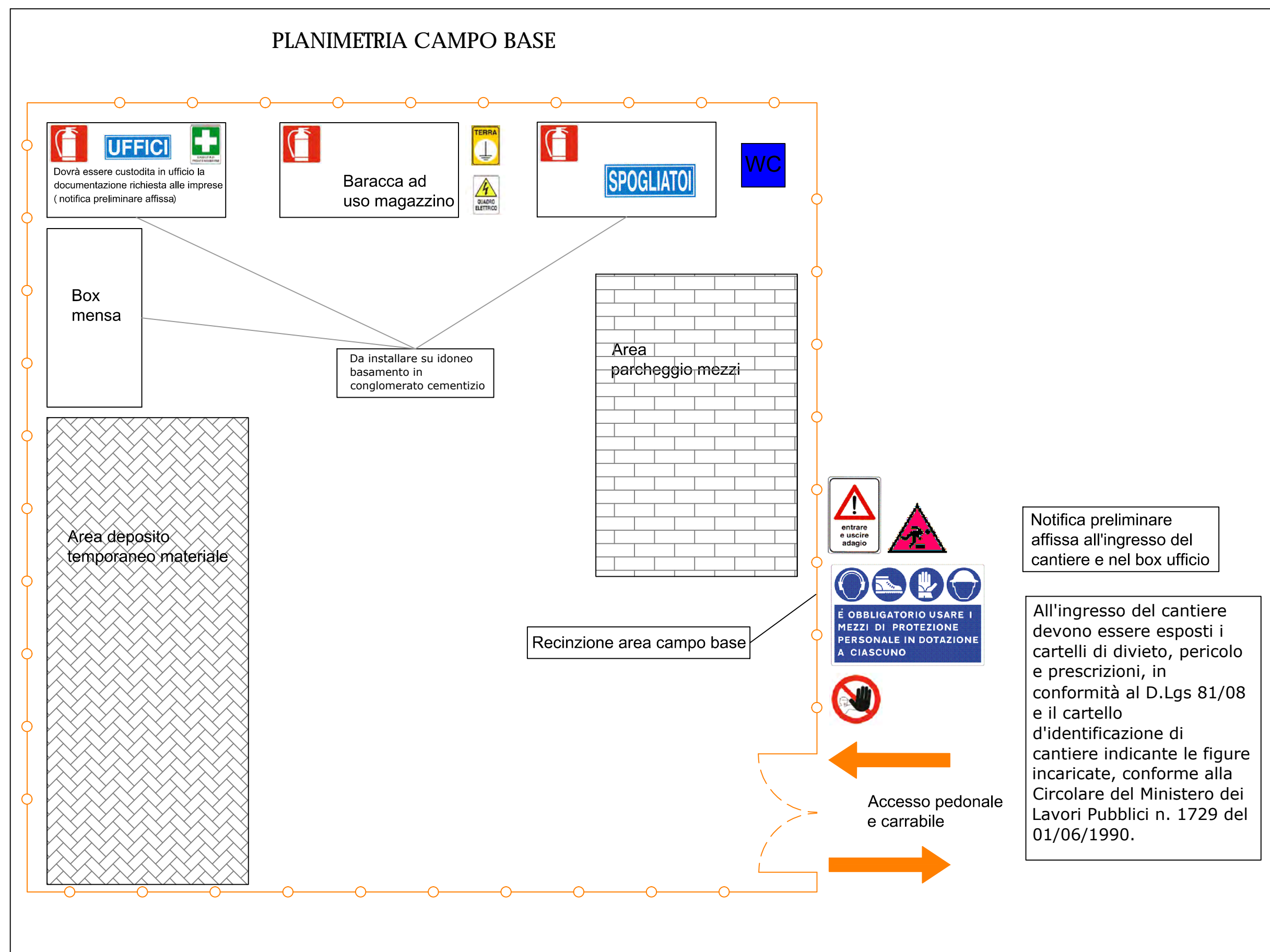
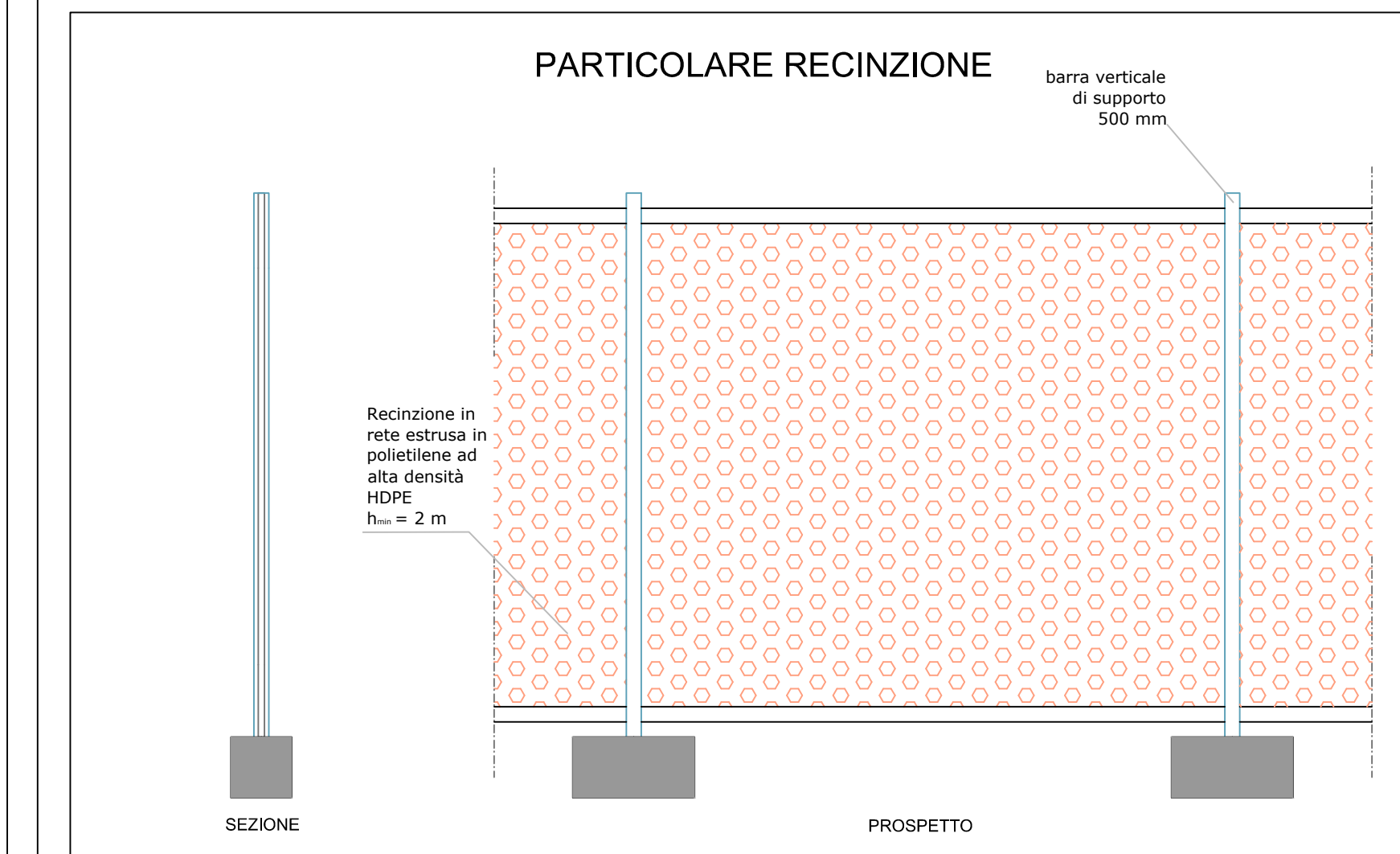


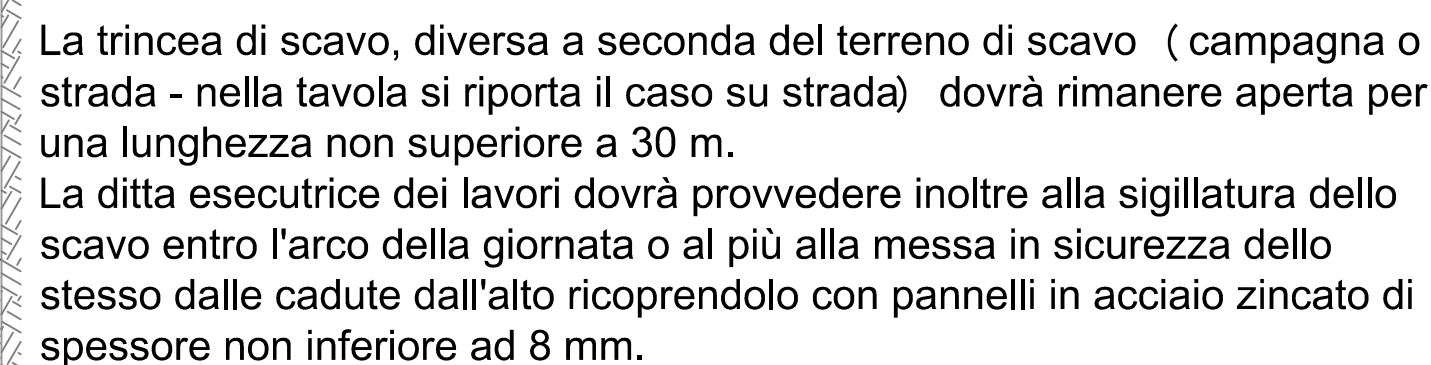
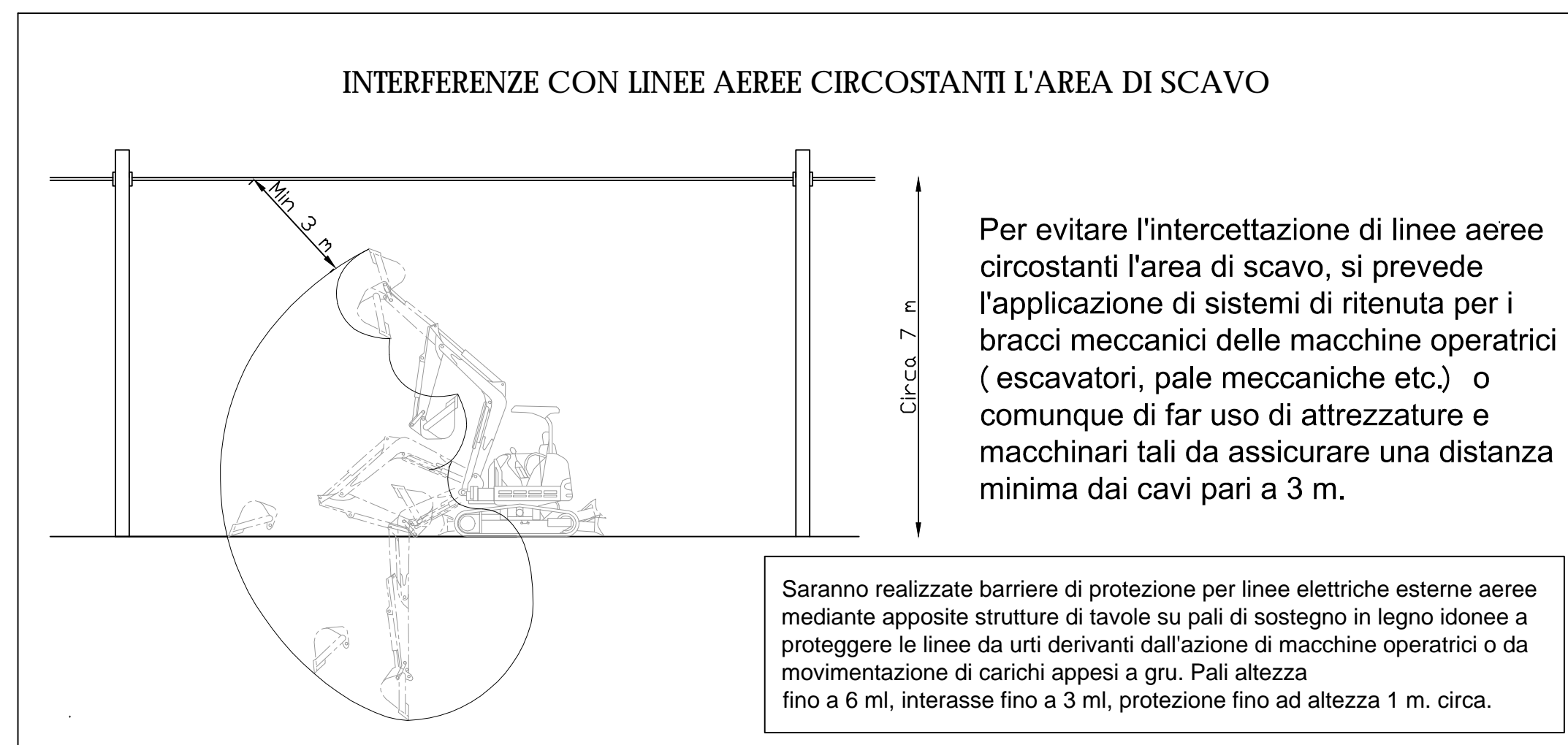
Dovrà essere delimitata l'area stessa mediante paletti metallici e rete in plastica stampata di altezza mt 2,00. Gli elementi da infiggere saranno stoccati in posizione stabile in apposita area nel raggio di azione della macchina operatrice. La movimentazione e l'infissione delle palancole, avverrà con l'ausilio di apparecchio di sollevamento munito di vibroinfilso e funi guida manovrate dai lavoratori situati a distanza di sicurezza. Le operazioni di movimentazione degli elementi dovranno essere sospese per velocità del vento superiore a 50 km/h. In nessun caso i lavoratori dovranno trovarsi sotto il carico sospeso o nelle immediate vicinanze della palancola in fase di infissione. Prima di dare corso alle operazioni di sollevamento, si dovranno verificare sia lo stato delle funi che l'efficienza dei dispositivi di presa, nonché la portata e lo stato d'uso dei ganci. Nella fase di estrazione dovrà essere verificato che le funi dell'apparecchio di sollevamento siano in posizione verticale rispetto all'elemento da estrarre.



Tali sistemi di palancole (palancolato) sono costituiti dall'unione di tante palancole inserite in un cassero porta - palancole che ha il duplice scopo di contrasto e guida dentro cui far passare le palandole stesse ed è provvisto di un elemento di regolazione.

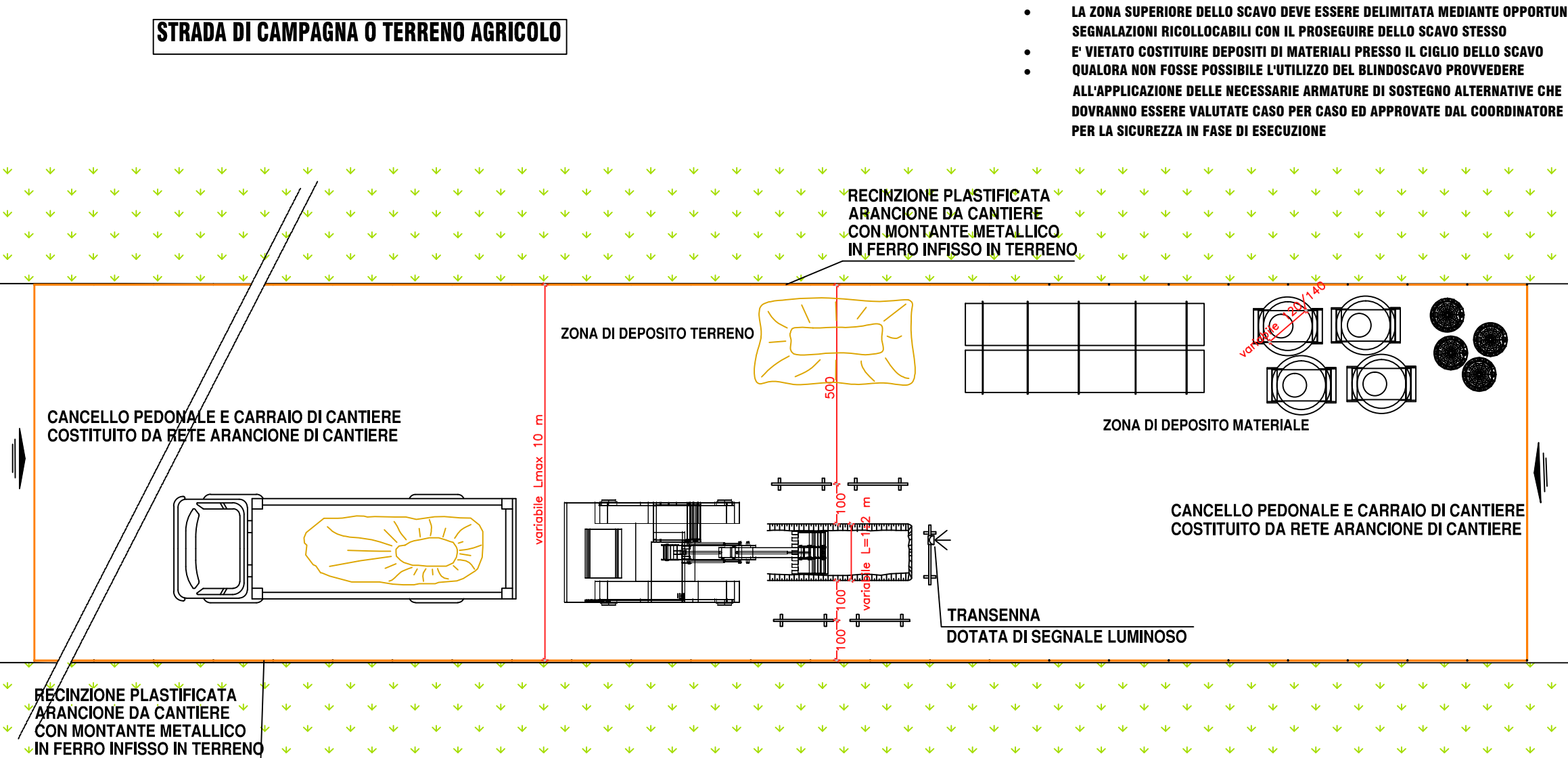
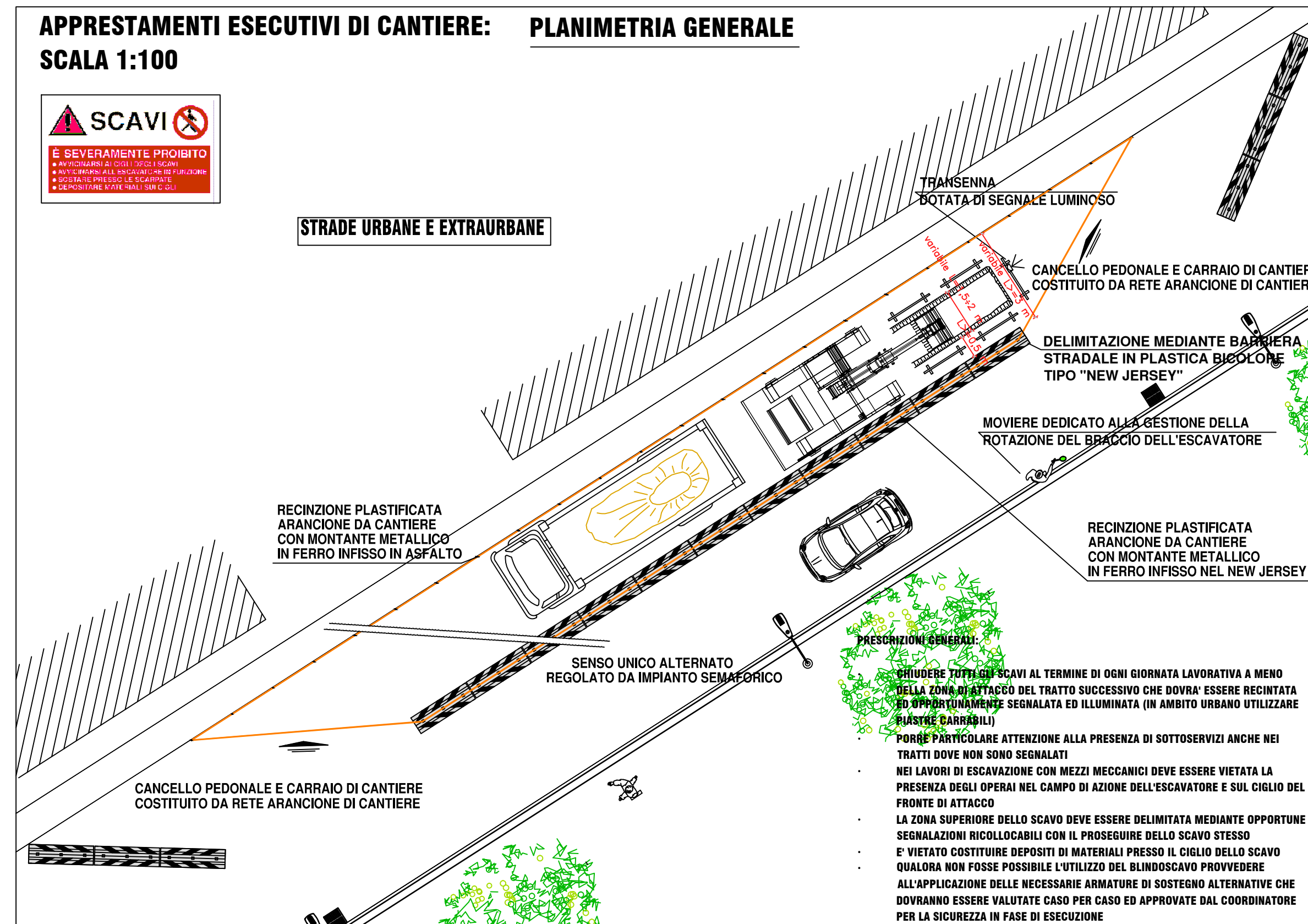
Notifica preliminare affissa all'ingresso del cantiere e nel box ufficio

All'ingresso del cantiere devono essere esposti i cartelli di divieto, pericolo e prescrizioni, in conformità al D.Lgs 81/08 e il cartello d'identificazione di cantiere indicante le figure incaricate, conforme alla Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici n. 1729 del 01/06/1990.



Per tutti i tratti in strada con circolazione di veicoli, ove si verifichi un restringimento di carreggiata, si prevede la segnalazione del cantiere mobile temporaneo con opportuni cartelli stradali. Se necessario potrà essere instaurato un senso unico alternato, regolato da movieri

- * **CHIUDERE TUTTI GLI SCAVI AL TERMINE DI OGNI GIORNATA LAVORATIVA A MENO DELLA ZONA DI ATTACCO DEL TRATTO SUCCESSIVO CHE DOVRA' ESSERE RECINTATA ED OPPORTUNAMENTE SEGNALEATA ED ILLUMINATA (IN AMBITO URBANO UTILIZZARE PANNELLI LUMINESCENTI)**
- * **PORRE PARTICOLARE ATTENZIONE ALLA PRESENZA DI SOTTOSERVIZI ANCHE NEI TRATTI DOWE NON SONO SEGNALEATI**
- * **NEI LAVORI DI ESCAVAZIONE CON MEZZI MECCANICI DEVE ESSERE VIETATA LA PRESENZA DI OPERAI NEL CAMPO DI AZIONE DELL'ELIMINATO E SUL CILIO DEL FRONTE DI ATTACCO**
- * **LA ZONA SUPERIORE DELLO SCAVO DEVE ESSERE DELINEATA MEDIANTE OPPORTUNI SEGNALEAMENTI INCLICANTI LA NECESSITA' DI PROSEGUIRE DAL TRATTO SUCCESSIVO**
- * **E' VIETATO L'USO DI STRUTTURE DEPOSITI DI MATTONE E IL CILIO DELLO SCAVO QUALORA NON FOSSE POSSIBILE L'UTILIZZO DEL BLINDOSCAVO PROVVEDERE ALL'APPLICAZIONE DELLE NECESSARIE ARMATURE DI SOSTEGNO ALTERNATIVE CHE SOSTENGANO VALORI DI CARICO ADEGUATI PER CASO ED APPROVATE DAL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN ASSE DI ESECUZIONE**

**STRADE URBANE E EXTRAURBANE**

ATTENZIONE OPERAIO:

SUBENTRARE TUTTI GLI SCAVI AL TERMINE DI ORE GIORNATE LAVORATIVA A MEMO LA LORO DURATA DEL TRATTO SCORRENTI CHE SOWA ESSERE RICORDATA.

TO APPORTARE LA PRESSIONE SEGNALETA E ILLUMINATA (IN AMBITO UOMO UTILIZZAZI PERCHÉ CARICHI).

PERCHÉ PARTICOLARE ATTENZIONE ALLA PRESENZA DI SOTTOSERVIZI ANCHE NEI TRATTO DI CAVITÀ NON SEGNALETA.

NON LAVORI DI OPERAZIONE CON MEZZI MECCANICI DEVE ESSERE VIETATA LA PRESENZA DEGLI SCALPI NEL CAMPO DI AZIONE DELL'ESCAVATORE E SUL CILINDRO DI FRONTE DI ATTACCO.

IL CILINDRO DI CILINDRO SCAVO DEVE ESSERE DELIMITATA MEDIANTE OPPORTUNA SEGNALETTICA.

IL CILINDRO DI CILINDRO SCAVO DEVE ESSERE DELIMITATA CON SOGGIO STESSO E VIETATO COSTITUIRE DEPOSITI DI MATERIALI PRESSO IL CILINDRO DEL CAVO QUALORA NON FOSSE POSSIBILE L'UTILIZZO DEL BILINCSOCAO PROVVEDERE ALL'APPLICAZIONE DELLE NECESSARIE ANGIATURE DI SOSTEGNO ALTERNATIVE CHE POSSANO ESSERE VALUTATE CASO PER CASO ED APPROVATE DAL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE.